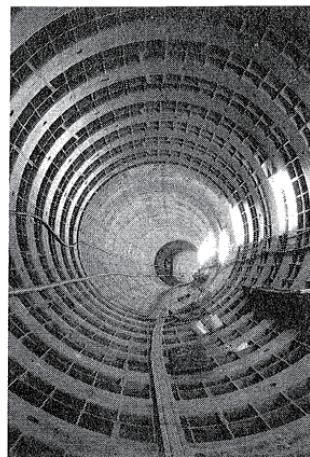


【2011, 6. 30掲載】

企



手前が台湾初導入のダクトイルセグメントの部分

なる区間で、最小離隔は

光る土木力

1

トンネルで本線ト
は崩れろ
水位の高

高い台北で
シネマとなる

ソント
珍しか
台湾 洪水対
見るこ
立坑の
には「
置して
大雨で
坑内が
ゲート
ールド

ならではの台風
東も現場の随所
ができる。発
トンネルの入り口
防洪ゲート」を
いる。台風によ
海水が発生し、
浸水しても、防
を開じることで、
機の水没を防ぐ

45
馬鹿な仕事で、連続壁を造っている中止駅。既設には、増設式の防洪壁、「水と・洪水対策」が高く、ならない。水が高く、水が溢れる。土は土留めば水が出る。

東だけに、吉北は地盤が崩削され、その高さが崩壊され

する際、南京辺に金輪郭の城壁を設けた。まことに、これが撤退した後、雨水に水位が上昇して、いつ可動式の門が起きた。これは台風によるもので、これが止まると水位はまた下がる。このように、水位が常に変動するのである。

北門駅◆

ケーションで連絡トンネル構築

ソーンを地下約30mまで沈設する。その後、水平方向に掘削して最終的に連



圧入ケーン工法によって連絡トンネルを構築する

井戸の「法」を管からうた。そり約1た。一方

、東京
の水量
50立
採用。
ディー

地下水
プウエ
24本の
をくみ
は1分
方経に

すると、工事を下げる排水管を山上にまた上げて、同様に上つて、時までいる。

る共同溝線全線で
社が手掛
ざまな工
に進行し
関わる職
計500
る。

の構築や、松の軌道工事も行っている。さており、工事員や作業員は人弱に達して



断面图

